

DRÁŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 12106 PRAHA 2

sekce infrastruktury - územní odbor Praha

Sp. zn.: MP-SDP0312/22-3/Ka

V Praze dne 31. května 2022

Č. j.: DUCR-31248/22/Ka

Telefon: +420 972 241 843 (linka 410)

Oprávněná úřední osoba: Kubát Milan

+420 602 377 580

E-mail: kubat@ducr.cz

ROZHODNUTÍ

Drážní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon")

v y d á v á

na základě výsledku provedeného stavebního řízení podle § 115 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona

s t a v e b n í p o v o l e n í

pro stavbu dráhy:

k . ú . Ž í š o v

**"R e k o n s t r u k c e (Z r u š e n í) p ř e j e z d u P 5 9 2 6 v k m 2 0 , 8 2 8
n a t r a t i K o l í n – L e d e č k o "**

Stavebník:

Správa železnic, státní organizace, organizační jednotka : Stavební správa západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8, IČ 70994234 zastoupený na základě plné moci společností : **VIAMONT Projekt, s.r.o., Křížkovského 1292/13, 130 00 Praha 3, IČ 07757867**

v rozsahu:

PS 01-01-31 Železniční přejezd v km 20,828 (P5926), PZZ

SO 01-10-01 Železniční přejezd v km 20,828 (P5926), železniční svršek

SO 01-11-01 Železniční přejezd v km 20,828 (P5926), železniční spodek

SO 01-13-01 Železniční přejezd v ev. km 20,828 (P5926)

SO 01-21-01 Železniční propustek v ev. km 20,812

Umístění stavby:

Stavba je umístěna na pozemcích parc. č. 486, 487, 489, 490 a 492/1 v k.ú. Žišov

Popis stavby:

Účelem stavby je zvýšení bezpečnosti železniční i silniční dopravy na přejezdu P5926. Záměr řeší rekonstrukci přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 20,828 trati Kolín – Ledečko u zastávky Hatě , trať kříží silnici III. třídy č. III/12530. Dále bude rekonstruován železniční svršek a zřízena zesílená konstrukce pražcového podloží včetně odvodnění. V ev. km 20,812 bude rekonstruován železniční propustek.

Podrobněji viz. projektová dokumentace.

Pro provedení stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené Drážním úřadem ve stavebním řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.

2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) a ustanoveními stavebního zákona.
3. Stavba svým řešením musí splňovat požadavky stanovené ve vyhlášce č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
4. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
5. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
6. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
7. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
8. Před započítím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
9. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
10. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
11. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci provozně-technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.
12. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby.
13. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
14. Práce na staveništi, při kterých by hluk překračoval hranici stanovenou příslušným hygienickým předpisem, nesmí být prováděny v době od 22.00 do 6.00 hod., případné práce v uvedenou dobu projedná stavebník předem s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví a Drážním úřadem.
15. Před zahájením prací a zásahem do pozemních komunikací požádá stavebník příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace.
16. Stavebník bude nejméně 1 měsíc před dopravními omezeními a vylukami v osobní dopravě informovat dotčené obecní úřady.

17. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správci) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
18. Stavebník bude v dostatečném předstihu informovat provozovatele železničních vleček o zahájení stavebních prací.
19. Z hlediska ochrany archeologických nálezů bude stavebník postupovat podle §§ 22 a 23 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.
20. Stavebník dodrží podmínky uvedené ve Vyjádření městského úřadu Kutná Hora, odbor životního prostředí pod č.j. MKH/04952 ze dne 14. 4. 2022 – z hlediska nakládání s odpady :
 - Odpady vzniklé z realizace stavby budou využity nebo odstraněny jen v místech a zařízeních k tomu určených, v souladu se zákonem o odpadech a v souladu s plánem odpadového hospodářství kraje. S odpady bude nakládáno v souladu s hierarchií odpadového hospodářství. Zhotovitel stavby zajistí/soustředí písemný přehled o těchto odpadech (v rozsahu průběžné evidence o odpadech), jako součást dokumentace stavby. Řádné nakládání s odpady vzniklými v rámci realizace stavby. Řádné nakládání s odpady vzniklými v rámci realizace stavby, v souladu s povinnostmi vyplývajícími ze zákona o odpadech a prováděcích právních předpisů, doloží v případě potřeby původce odpadů
21. Stavebník dodrží podmínky uvedené ve Vyjádření společnosti CETIN a.s. pod č.j. 591983/22 ze dne 13. 4. 2022 :
 - Stavebník/Žadatel, je-li stavebníkem je povinen řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí vyjádření
22. Stavebník dodrží obecné podmínky uvedené ve Vyjádření společnosti OPTILINE a.s. pod zn. 1412102002 ze dne 8. 9. 2021
23. Stavebník dodrží podmínky uvedené ve vyjádření společnosti ČEZ Distribuce, a.s. pod zn. 001124803421 ze dne 3. 3. 2022, a to zejména :
 - Při styku s nadzemním vedením NN 1 kV, které nemá ochranné pásmo, musí být dodrženy vzdálenosti podle čl. 5.1.6 a tab. 5.3 PNE 33 3302
 - Stavbou nesmí dojít ke snížení stability podpěrných bodů nebo poškození uzemnění a musí být dodrženy vzdálenosti podle PNE 33 3302
 - Podmínkou pro zahájení činnosti v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu je platné sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a.s., pro zájmové území
 - V dostatečném časovém předstihu před zahájením prací je nutné podat žádost o udělení souhlasu s činností a umístěním stavby v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. ochranném pásmu
24. Stavebník dodrží podmínky uvedené ve vyjádření Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje pod č.j. 3128/22/KSUS/KHT/VYC ze dne 20. 4. 2022 :
 - Stavební práce budou prováděny mimo období zimní údržby silnic, tj. mimo 1. 11. – 31. 3
 - Dle PD má být stavba realizována s využitím úplné uzavírky silnice III/12530 v místě přejezdu. Upozorňujeme, že Středočeský kraj a KSÚS provádějí během období letní údržby silnic rekonstrukce silnic a mostů. V případě, že by došlo ke kolizi uzavírek a objízdných tras několika staveb, musí investor a zhotovitel výše uvedené stavby počítat s tím, že mu úplná uzavírka v jeho zvoleném termínu třeba nebude moci být povolena
 - V rámci projektu dojde k majetkoprávnímu vypořádání pozemku v místě přejezdu. Prostor přejezdu (včetně navrhovaných výstražníků i kabelizace k ovládání zabezpečovacího zařízení) bude v majetku investora stavby
 - Před zahájením stavebních prací požádá stavebník nebo zhotovitel stavby Městský úřad Kutná Hora, odbor dopravy a silničního hospodářství o vydání povolení ke zvláštnímu

užívání silnice. Bez tohoto povolení je jakákoliv stavební činnost v silničním pozemku a silničním tělese nepřípustná

- Před zahájením stavebních prací požádá stavebník nebo zhotovitel stavby Městský úřad Kutná Hora, odbor dopravy a silničního hospodářství o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci. Žádost bude doložena stanoviskem Policie ČR, DI Kutná Hora. Přechodné dopravní značení bude provedeno v souladu s TP (Technické podmínky) č. 66 vydanými Ministerstvem dopravy, jeho instalaci, pravidelnou kontrolu a údržbu po dobu omezení provozu na silnici zajistí stavebník nebo zhotovitel stavby
- Před zahájením stavebních prací zajistí stavebník v místě stavby vytýčení tras stávající technické infrastruktury jejich správci nebo vlastníky
- Stavbu bude provádět stavební podnikatel, který zabezpečí při její realizaci odborné vedení provádění stavby osobou oprávněnou k výkonu této činnosti – stavbyvedoucí
- Stavební práce budou zahájeny až po protokolárním předání silnice k provádění stavebních prací. O předání silnice požádá stavebník nebo zhotovitel stavby zástupce KSÚS, oblast Kutná Hora - pí. Renatu Vyčítalovou, mob: 606 603 314
- Pro příjezd na stavbu budou využívány stávající sjezdy, v žádném případě nesmí dojít k přejíždění příkopů a krajnic
- Upozorňujeme, že v bezprostřední blízkosti přejezdu je sjezd na přilehlé pole. KSÚS není známo, zda je sjezd využíván – v případě, že je, nesmí výstražníky a závory bránit průjezdu mechanizace používané vlastníkem resp. nájemcem pole
- V rámci stavby dojde k demolici stávajícího propustku pod tratí u přejezdu a k výstavbě nového propustku ve vzdálenosti od přejezdu o cca 3,5 m větší z toho důvodu, aby šikmo seříznuté konce propustku nezasahovaly do násypu přilehlé komunikace
- V rámci stavby dojde k úpravě přístupu na nástupiště (zřízení chodníku) šířky 1,60 m. Napojení chodníku na silnici III/12530 bude v niveletě vozovky silnice III/12530 v úseku, ve kterém dojde k pokládce nové vrstvy konstrukce vozovky v rámci stavby
- V rámci stavby dojde vymezení šířky sjezdu ze silnice III/12530 na pozemek p.č. 487 k.ú. Žišov pomocí Citybloků. Umístění Citybloků a jejich vzdálenost od vozovky silnice III/12530 bude zástupcem KSÚS upřesněna na místě stavby
- Realizací stavby nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů ani k ohrožení stability silničního tělesa
- Veškeré odvodňovací zařízení silnice (příkopy, rigoly, vpusti s přípojkami, propustky) bude zachováno případně obnoveno
- Náhrada, odstranění a doplnění svislého a vodorovného dopravního značení budou provedeny na náklady investora stavby, který bude provádět jeho údržbu a obnovu. Dopravní značení nesmí zasahovat do průjezdného profilu komunikace, musí být realizováno firmou oprávněnou k výkonu této činnosti. Instalace bude provedena v souladu se všemi současně platnými právními normami a technickými předpisy. Investor musí požádat MěÚ Kutná Hora, odbor dopravy o stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci, a to po projednání a odsouhlasení Policií ČR, DI Kutná Hora
- Nový povrch komunikace v místě a okolí přejezdu bude výškově navazovat na stávající povrch komunikace, napojení nového a původního povrchu bude kolmo k ose vozovky, styčné spáry mezi novým a stávajícím krytem vozovky budou zality asfaltovou emulzí s posypem kamenným prachem nebo zality flexibilní zálivkou
- Vytěžená zemina ani stavební materiál nebudou skladovány na vozovce

- V průběhu stavby zodpovídá stavebník za bezpečnost účastníků silničního provozu v místě provádění prací a rovněž zodpovídá za nepřetržitý úklid případných nečistot z přilehlých částí komunikace
 - Po dokončení stavebních prací a před uvedením stavby do provozu předá stavebník nebo zhotovitel stavby dotčené úseky silnice zástupci KSÚS, oblast Kutná Hora, o předání bude sepsán předávací protokol
 - Záruční lhůta na stavební práce je 60 měsíců od data předání dotčených úseků silnice do správy KSÚS, oblast Kutná Hora. Po dobu záruční lhůty bude stavebník neprodleně zajišťovat na své náklady veškeré opravy povrchu pozemku v místě zásahu
25. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
- kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
 - závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.
- Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.
26. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu **6 měsíců**.
27. Před uvedením stavby do provozu je třeba Drážnímu úřadu doložit osvědčení o bezpečnosti vypracované nezávislým posuzovatelem podle Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.
28. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 121 odst. 1 a § 122 odst. 1 stavebního zákona a podle § 18i vyhlášky č. 503/2006 sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů.
29. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům.
30. Stavba bude dokončena nejpozději do **31. prosince 2026, včetně zkušebního provozu**.

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, organizační jednotka : Stavební správa západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8, IČ 70994234 zastoupená na základě plné moci společností : VIAMONT Projekt, s.r.o., Křížkovského 1292/13, 130 00 Praha 3, IČ 07757867
- Obec Vavřinec , Vavřinec 89/, 28504 Vavřinec, IČ 00236551
- České dráhy, a.s., Odbor správy majetku, Nábř. Ludvíka Svobody 1222/12, 11015 Praha 1, IČO:70994226
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 19000 Praha 9, IČO:04084063
- Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, 15000 Praha 5, IČO:00066001
- ČEZ Distribuce, a. s., Guldenerova 2577/19, 32600 Plzeň, IČO:24729035
- OPTILINE a.s., Horova 3121, 616 00 Brno

O d ů v o d n ě n í

Stavebník : Správa železnic, státní organizace, organizační jednotka : Stavební správa západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8, IČ 70994234 zastoupený na základě plné moci společností : **VIAMONT Projekt, s.r.o., Křížkovského 1292/13, 130 00 Praha 3, IČ 07757867** podal dne 13.

dubna 2022 žádost o stavební povolení. Závazné stanovisko místně příslušného orgánu územního plánování podle § 96b stavebního zákona vydal Městský úřad Kutná Hora, oddělení regionálního rozvoje a územního plánování pod č.j. MKH/061365/2022 dne 21. 4. 2022. Drážní úřad dne 2. května 2022 oznámil všem známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům zahájení stavebního řízení Oznámením pod č.j. **DUCR-25514/22/Ka**. Ke stavebnímu řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:

- Vyjádření městského úřadu Kutná Hora, odbor životního prostředí pod č.j. MKH/04952 ze dne 14. 4. 2022
- Souhrnné stanovisko GŘ ČD, a.s. pod č.j. 927/22-O32-35 ze dne 23. 3. 2022
- Dílčí stanovisko ČD, a.s., regionální správa majetku Hradec Králové pod č.j. 455/2022 ze dne 22. 3. 2022
- Veřejná vyhláška – oznámení o návrhu stanovení místní úpravy provozu Městského úřadu Kutná Hora, odbor dopravy pod č.j. MKH/053550/2022 ze dne 6. 4. 2022
- Vyjádření společnosti CETIN a.s. pod č.j. 591983/22 ze dne 13. 4. 2022
- Vyjádření společnosti NET4GAS pod zn. 6358/22/OVP/N ze dne 31. 5. 2022
- Vyjádření společnosti OPTILINE a.s. pod zn. 1412102002 ze dne 8. 9. 2021
- Vyjádření obce Vavřinec ze dne 6. 9. 2021
- Vyjádření společnosti ČEZ Distribuce, a.s. pod zn. 001124803421 ze dne 3. 3. 2022
- Vyjádření společnosti Vodohospodářská společnost Vrchlice-Maleč, a.s. pod č. 20220810 ze dne 31. 5. 2022
- Stanovisko Ministerstva obrany ČR, oddělení ochrany územních zájmů pod č.j. 128139/2021-7460-OÚZ-PHA ze dne 17. 3. 2021
- Vyjádření Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje pod č.j. 3128/22/KSUS/KHT/VYC ze dne 20. 4. 2022
- a projektová dokumentace, vypracovaná firmou VIAMONT Projekt, s.r.o., Českobrodská 628, 190 11 Praha 9, IČ 07757867, Martin Rynda, autorizovaný technik pro technologická zařízení staveb, ČKAIT 0402345.

Okruh účastníků stavebního řízení byl stanoven podle § 109 stavebního zákona. Drážní úřad vydává toto stavební povolení na základě kladného výsledku stavebního řízení. V tomto řízení Drážní úřad zjistil, že povolovaná stavba není v rozporu s veřejnými zájmy a neshledal důvody, které by bránily povolení stavby, a proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

P o u č e n í o o d v o l á n í

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle §81 odst. 1. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen “správní řád”), ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným u Drážního úřadu, sekce infrastruktury - územní odbor Praha, Wilsonova 300/8, 12106 Praha 2. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle ustanovení §82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

Ing. Miroslav Hron
ředitel územního odboru Praha

Informace pro stavebníka:

- Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.
- Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy Drážní úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

Správní poplatek stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 18 nebyl vyměřen, a to z důvodu vydání stavebního povolení nebo uzavření veřejnoprávní smlouvy stavební povolení nahrazující v případě staveb pozemních komunikací a veřejně prospěšných staveb realizovaných státem nebo územním samosprávným celkem.

Přílohy:

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

- VIAMONT Projekt, s.r.o., Křížkovského 1292/13, 13000 Praha 3
- Obec Vavřinec, Vavřinec 89/, 28504 Vavřinec
- České dráhy, a.s., Odbor správy majetku, Nábř. Ludvíka Svobody 1222/12, 11015 Praha 1
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 19000 Praha 9
- Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, 15000 Praha 5
- ČEZ Distribuce, a. s., Guldenerova 2577/19, 32600 Plzeň
- OPTILINE a.s., Horova 3121, 616 00 Brno

Dotčené orgány:

- Policie České republiky - Krajské ředitelství Středočeského kraje, Územní odbor Kutná Hora, dopravní inspektorát, Na náměstí 421/, 28429 Kutná Hora
- Městský úřad Kutná Hora, Radnická ul. 178/, 28401 Kutná Hora
 - Odbor životního prostředí
 - Stavební úřad
 - Odbor dopravy
- Ministerstvo obrany ČR, Tychonova 221/1, 16000 Praha

Na vědomí:

- Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Ke Štvanici 656/3, 18600 Praha

Spis